

Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Автошкола «Лидер-Виктория»

ПОЛОЖЕНИЕ об организации итоговой аттестации обучающихся по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения

Москва 2025 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации итоговой аттестации обучающихся по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения (далее Положение) устанавливает порядок организации, условия и особенности проведения итоговой аттестации обучающихся, завершающих освоение образовательных программ дополнительного профессионального образования и профессионального обучения в Частном образовательном учреждении дополнительного профессионального образования «Автошкола «Лидер-Виктория» (далее — Автошкола).

1.2. Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г., № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
 - Приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
 - Приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» ;
 - письмом Министерства образования и науки РФ от 30 марта 2015 № АК821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;
 - иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;
 - Уставом Учебного центра;
 - иными локальными нормативными актами Автошколы.
- 1,3. В настоящем Положении применяются следующие понятия:

промежуточная аттестация — это форма оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы, в том числе отдельной части или всего объема учебного предмета, курса, дисциплины (модуля) образовательной программы; итоговая аттестация это форма оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы; академическая задолженность это неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам, курсам, дисциплинам (модулям) образовательной программы или не прохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин.

1.4. Итоговая аттестация, завершающая освоение дополнительных профессиональных программ (далее — ДПП) и программ профессионального обучения (далее - ППО), является обязательной и проводится в установленном порядке и форме.

1.5. Итоговая аттестация обучающихся проводится для оценки уровня подготовки обучающихся по ДПП и ППО.

1.6. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки обучающихся.

1.7. Формы и виды итоговой аттестации, требования к результатам освоения ДПП, критерии оценки результатов устанавливаются Учебным центром самостоятельно.

1.8. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно освоившие ДПП и ППО

1.9. Итоговая аттестация обучающихся по ДПП/ППО предусматривает выдачу документов о квалификации.

1.9.1. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по ДПП, выдается документ о квалификации: диплом профессиональной переподготовки или удостоверение о повышении квалификации.

1.9.2. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию по ППО выдаётся документ о квалификации: свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

1.10. В случае если обучающийся не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые подтверждены соответствующими документами, то на основании личного заявления приказом директора Автошколы ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации. Если обучающийся был направлен на обучение предприятием (организацией), данный вопрос согласовывается с предприятием (организацией).

1.11. Обучающиеся, не прошедшие итоговую аттестацию или получившие на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, имеют право пройти повторно итоговую аттестацию в сроки, определяемые Автошколой.

1.12. Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, Автошколой выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому Учебным центром.

2. Итоговая аттестация при реализации ДПП и ППО.

2.1. Порядок проведения, условия итоговой аттестации доводятся до сведения обучающихся при приеме на обучение по ДПП и ППО.

2.2. Итоговая аттестация проводится в учебных аудиториях Учебного центра, а также с использованием дистанционных образовательных технологий.

2.3. Итоговая аттестация при реализации ДПП профессиональной переподготовки:

2.3.1. Итоговая аттестация обучающихся по программам профессиональной переподготовки может проводиться в форме итогового экзамена и/или защиты итоговой аттестационной работы.

2.3.2. Тематика итоговых аттестационных работ определяется Автошколой в соответствии с профессиональными стандартами, установленными квалификационными требованиями. Обучающимся предоставляется право выбора темы итоговой аттестационной работы или обучающийся может предложить свою тему с обоснованием целесообразности ее разработки. Тематика итоговой аттестационной работы может быть сформирована руководителями предприятий и организаций, направляющих обучающихся на обучение, а также лицом, непосредственно работающим с обучающимся (руководителем организации, мастером и т.п.).

2.3.3. Итоговый экзамен нацелен на демонстрацию ключевых компетенций специалистов по результатам освоения программ профессиональной переподготовки. Итоговый экзамен проводится в форме «вопрос-ответ» (итоговое тестирование по билетам).

2.3.4. Прием итоговой аттестационной работы/итогового экзамена оформляется протоколом, которых храниться в Автошколе.

3

2.4. Итоговая аттестация при реализации ДПП повышения квалификации:

2.4.1. Итоговая аттестация обучающихся по программам повышения квалификации может проводиться в форме итогового экзамена, защиты итоговой аттестационной работы, тестирования, собеседования опроса, круглого стола, деловой игры или иных формах, предусмотренных ДПП.

2.4.2. Требования к итоговым аттестационным работам разрабатываются преподавателями Автошколы. Содержание вопросов актуализируется с учётом изменений в законодательстве, профессиональных стандартов и иных нормативных документах.

2.4.3. Итоговый экзамен проводится в форме «вопрос-ответ» (тестирование).

2.4.4. Решение по результатам проведения итоговой аттестации оформляется ведомостью, которая хранятся в Учебном центре.

2.5. Итоговая аттестация при реализации программ профессионального обучения ППО):

2.5.1. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

2.5.2. Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

2.5.3. Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартах по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

2.5.4. Итоговая аттестация по образовательной программе «Профессиональная подготовка водителей транспортных средств соответствующей категории».

2.5.4.1. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

2.5.4.2. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.5.4.3. Заблаговременно до окончания обучения ответственное лицо составляет расписание консультаций и график квалификационных экзаменов, который утверждает директор Автошколы.

2.5.4.4. Документация при проведении итоговой аттестации:

- протокол итоговой аттестации;

4

- журнал учебной группы;
- протоколы промежуточных аттестаций; - экзаменационные билеты.

2.5.4.5. При сдаче квалификационного экзамена обучающийся должен иметь

при себе заполненную зачетку, а при сдаче практической части заполненную зачетку, в том числе с отметкой о сдаче теоретической части экзамена.

Обучающийся не должен опаздывать на квалификационный. В случае опоздания Автошколы вправе не допустить обучающегося до квалификационного экзамена.

2.5.4.6. Проверка теоретических знаний при проведении экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором Автошколы, в форме тестирования.

2.5.4.7. Мастера производственного обучения вождению обеспечивают подготовку учебного транспортного средства к проведению экзамена в части практической квалификационной работы.

2.5.4.8. Квалификационный экзамен по проверке теоретических знаний, проводится путём решения экзаменационных задач на компьютере (планшете)/личном кабинете обучающегося в специально установленном приложении в соответствии с методиками ГИБДД.

Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и выставляется оценка "СДАЛ", если обучающийся в отведенное время правильно ответил:

- На 20 вопросов билета.
- На все вопросы дополнительных тематических блоков:

В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

В случае если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых кандидатом в водители допущены ошибки. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка "СДАЛ".

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется и экзамен прекращается, если кандидат в водители:

- В отведенное время при ответе на вопросы билета допустил три ошибки.
- В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке.

- В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков.

- При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

- Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

2.5.4.9. Квалификационный экзамен по проверке практических навыков, проводится в соответствии с методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством соответствующей категории и оценивается в соответствии с методикой «Ошибок и нарушений», применяемых на экзаменах в ГИБДД. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

Автошкола вправе самостоятельно определять экзаменационный маршрут.

2.5.4.9.1 Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А", "В".

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители при сдаче экзамена:

• Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

- Сбил разметочное оборудование 2 и более раз.

• Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета? и (или) разметочными конусами (разметочными стойками), или наехал колесом на линию разметки и (или) разметочный конус (разметочную стойку), обозначающие границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий их выполнения.

• Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

- Допустил остановку двигателя 2 и более раз.

- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Пользовался телефоном либо иным техническим устройством, позволяющим вести переговоры².

- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

• Превысил время выполнения испытательного упражнения "Скоростное маневрирование".

• Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки 3 и более раз в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Допустил опрокидывание транспортного средства.

• Не включил нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией) и (или) не поднял левую руку в случаях, когда данные действия предусмотрены условиями выполнения испытательного упражнения.

Форма экзаменационного листа - Приложение 1.

2.5.4.9.2. Проведение практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В"

За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 3.14 экзаменационного листа (Приложение 2), кандидату в водители начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 - 4.4 экзаменационного листа - 2 балла, в п.п.ц 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

- Допустил ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1

2.15 экзаменационного листа.

- Допустил ошибки (нарушения), содержащиеся в пунктах 3.1 ____5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов .

25.4.10. Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки "Учебное транспортное средство", тренажерах (при их наличии), учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД).

2.5.4.11. Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующей категории и успешно прошедших промежуточную аттестацию.

25.4.12, Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку и (или) имеющие задолженность перед Автошколой по договору на оказание платных образовательных услуг к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

25.4.13. Результаты итоговой аттестации заносятся в компьютерную программу и оформляются протоколом, который храниться в учебном центре.

25.4.14. В случае неудовлетворительной оценки при прохождении итоговой аттестации, обучающимся отводится время на дополнительную подготовку. Не позднее, чем за 7 дней до повторного экзамена, формируются списки лиц, допущенных к повторной сдаче экзамена в составе одной из следующих по графику учебных групп.

3. Критерии оценки освоения обучающимися ДПП и ППО

3.1. По результатам любого из видов итоговых аттестационных испытаний, включенных в итоговую аттестацию, выставляются отметки по двухбалльной («зачтено», «не зачтено») или четырех балльной системе («отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

3.2. При оценке по двухбалльной системе:

- отметку «не зачтено» получает обучающийся, не показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных

программой, допустивший серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не справившийся с выполнением итогового аттестационного испытания; – отметку «зачтено» получает обучающийся, показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучивших литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

3.3. При осуществлении оценки уровня знаний по четырех балльной системе:

оценка «неудовлетворительно» выставляется обучающемуся, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не справившемуся с выполнением итогового аттестационного испытания; оценку «удовлетворительно» заслуживает обучающийся, показавший частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных образовательной программой, не в полной мере сформировались новые компетенции и профессиональные умения для осуществления профессиональной деятельности. Как правило, отметка «удовлетворительно» выставляется обучающимся, допустившим погрешности в итоговом аттестационном испытании; оценку «хорошо» заслуживает обучающийся, показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучивший литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности; оценку «отлично» заслуживает обучающийся, показавший полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), всестороннее и глубокое изучение литературы, публикаций; умение выполнять задания с привнесением собственного видения проблемы, собственного варианта решения практической задачи, проявивший творческие способности в понимании и применении на практике содержания обучения.

4. Заключительные положения

4.1. Все вопросы, связанные с итоговой аттестацией, неурегулированные настоящим Положением, регулируются законодательством Российской Федерации.

4.2. Положение принимается на неопределенный срок.

4.3. Все изменения и дополнения вносимые в настоящие Правила приема, оформляются в письменной форме в соответствии действующим законодательством Российской Федерации.

4.4. После принятия Положения в новой редакции предыдущая редакция автоматически утрачивает силу.

Приложение 1 к Положению об организации
итоговой аттестации обучающихся по
программам Дополнительного
профессионального образования и
профессионального обучения

Экзаменационный лист

проведения практического экзамена на право управления
транспортными средствами категорий ” А “ ” М ”

_____ дата категория
 тва _____ тип транспортного
 _____ средства время

трансмиссии

Место
 проведения

Кандидат в водители

Транспортное средство

Фамилия: _____ марка: _____

Имя: _____

Модель: _____

Отчество :
 (при наличии)

Государственный
 регистрационный

номер: _____

дата рождения:

Экзаменатор

(должность, подразделение ,, специальное звание,
 инициалы, фамилия)

п/п	Перечень ошибок	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений						
4	Пересек линию "СТОП"						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено						

	Пользоваться телефоном						
	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения)						
12	Воспользовался тормозной системой 2 и более аз						
13	Превысил время выполнения упражнения "Прямолинейное движение, экстренное торможение"						
	Превысил время выполнения упражнения "Скоростное маневрирование"						
15	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						
16	Допустил опрокидывание транспортного средства						
17	Не включил нейтральную передачу, не поднял лев						
Результат экзамена		СДАН			НЕ СДАН		

экзаменатор

(подпись экзаменатора)

Кандидат в водители _____

(с результатом (подпись кандидата экзамена
ознакомлен) в водители)
(инициалы, фамилия)

(инициалы, фамилия)

Приложение 2 к Положению об организации итоговой аттестации обучающихся по программам Дополнительного профессионального образования и профессионального обучения

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В"

Дата _____ Категория транспортного средства _____

Время _____ Тип трансмиссии _____

Кандидат в водители _____ Транспортное средство _____

_____ Модель: _____

_____ ство: _____ Государственный

Фамилия: _____

Имя: _____

(при наличии) Государственный регистрационный номер: _____

Дата рождения: _____

Экзамена _____

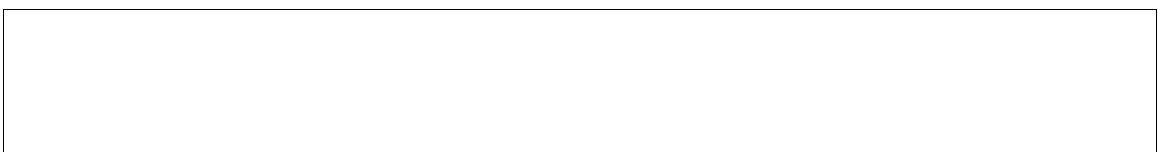
тор

(должность, подразделение, специальное звание, инициалы, фамилия)

V - отметка о проверке навыка

Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке	
1.1.	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	Разворот транспортного средства ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)

1.7.	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	Левые и правые повороты
1 . 10 .	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1 . 11 .	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1 . 12 .	Обгон или опережение
1 . 13	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1 . 14 .	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1 . 15 .	Торможение и остановка при движении различных скоростях
1 . 16 .	Прямолинейное движение задним ходом И парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств ка территорий "С" и "СЕ" иподкатегорий " и "СIE")
1 . 17 .	сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "BE" подкатегорий "СIE" и "DIE" за исключением сочлененных автобусов)
1 . 18 .	Разворот На Пер крестке и Вне Перекрест Ка (для транспортных средств категорий "BE", "CE" и "DE" иподкатегорий " С 1 и " DIE " при наличии возможности осуществления разворота)
1 . 19.	остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий " 0" и "DE" иподкатегорий " И "DIE")



Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

V - отметка о штрафном балле

	средством с целью предотвращения возникновения дорожного— транспортного происшествия
2 . 3 .	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
2 . 4 .	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
2 . 5 .	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулирующего
	Не выполнил требования знаков приоритета , запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1 . 1 (за исключением пунктов 3. В и 3 . 9 экзаменационного листа) 1 . 3, а также знаков особых предписаний
2 . 8 .	Пересек стоп—линию (разметка 1 . 12) при остановке (при наличии знака 2 . 5 или при запрещающем сигнале светофора регулирующего)
2 . 9 .	Нарушил правила выполнения обгона
2 . 10 .	Нарушил правила выполнения поворота
2 . 1 .	Нарушил правила выполнения разворота
2 . 12 .	Нарушил правила движения задним ходом
2 . 13 .	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов

2 . 14 .	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	
2 . 15	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	
3 . 1 .	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 2 .	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 3 .	Не бодал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, переключением, поворотом (разворотом) или остановкой	
3 . 4 .	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 5 .	Нарушил правила перевозки пассажиров	
	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 8 .	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	
	допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 10 .	допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3 . 11 .	допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	

Кандидат в водители
(с результатом
Э КЗ аМе Н О-В Н КОМЛ еН)

(подпись экзаменатора)

(инициалы, фамилия)

(подпись кандидата
в водители)

(инициалы, фамилия)